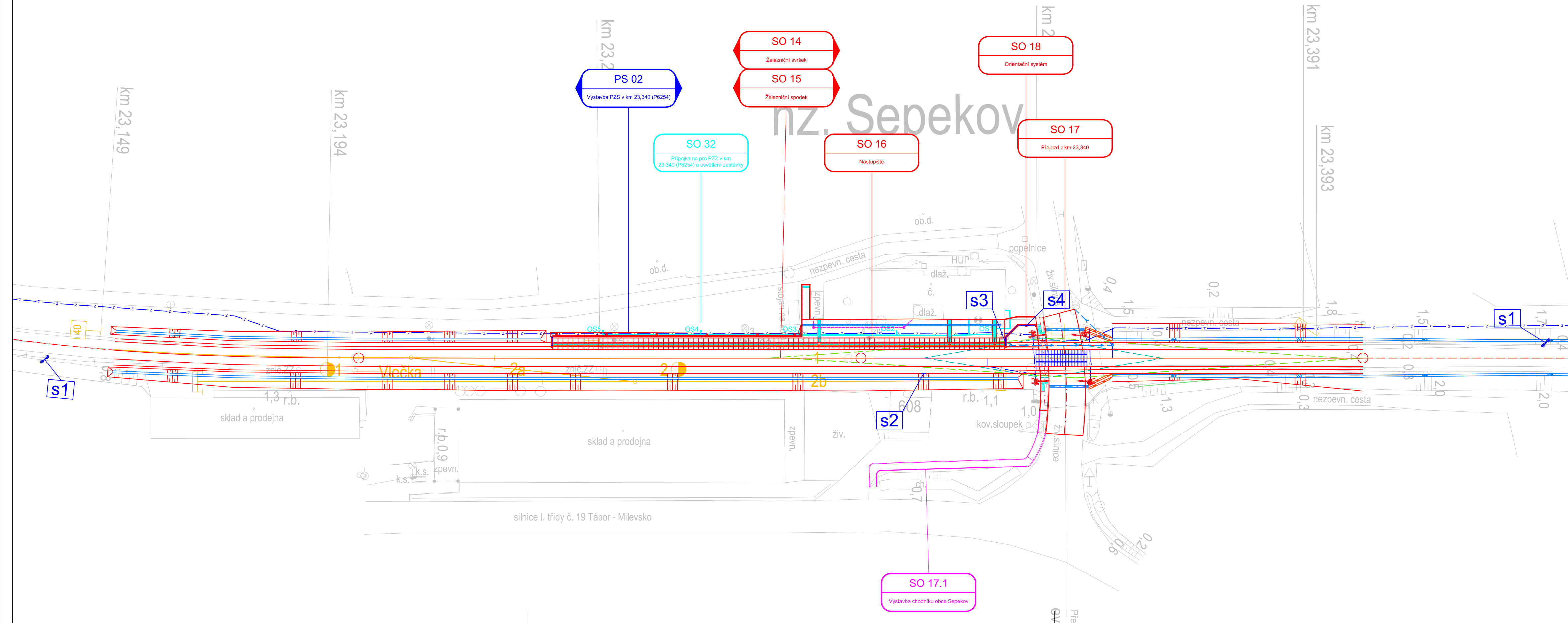


"Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek
a rekonstrukce zastávky Sepekov"
Situace, M 1:500



LEGENDA:

- nový železniční svršek a spodek
- směrová a výšková úprava koleje
- provizorní stav koleje
- rušené koleje / demolice
- nový železniční spodek-sanace
- sousední stavby nebo stavby jiného investora
- trativody
- příčné a podélné svody
- trativod nad svodem
- vodovod
- kanalizace
- zabezpečovací kabel - podzemní
- zabezpečovací kabel - nadzemní
- sčítací kabel - podzemní
- sčítací kabel - nadzemní
- vn kabel - podzemní
- vn kabel - nadzemní
- nn kabel - podzemní
- nn kabel - nadzemní
- EOV kabel
- NTL plynovod
- STL plynovod
- VTI plynovod
- kabelové přechody

LEGENDA PLOCH NÁSTUPÍŠŤ

- vodící linie s funkcí varovného pásu
- povrch tvořený podélnými drážkami
- signální a varovný pás z reliéfní dlažby (nekontrastní)
- (slepecká dlažba s pulkátými výstupky)
- optické značení varovného pásu
- (žlutý pruh - odstín RAL 6200)

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ:

- SŽDC SEE
- CETIN
- ČEVAK vodovod
- EON - plyn
- EON - elektrická síť
- ČD-Telematika
- SŽDC - OŘ Pízeň - vodovod

LEGENDA STÁVAJÍCÍ SITUACE:

- stávající koleje
- stávající (stav) situace
- hranice drážního pozemku
- hranice katastrálního území/hranice parcel/parcel. číslo
- stávající hranice ochranného pásma dráhy
- nově navržené hranice ochr. pásma dráhy

LEGENDA PLOCH:

- komunikace
- chodník
- demolice
- zpevněné plochy
- zelená plocha
- zařízení staveniště
- pozemní objekty
- nástupiště
- přejezdy
- přechody
- hmotové prvky

SO 18 Orientační systém

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SŽDC s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00				
Zhotovitel: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz				
Vypracoval:		Kontroloval:	Odpovědný projektant:	Hlavní inženýr projektu:
Ing. Martin Peterka		Ing. Bc. Martin Verner	Bc. Martin Jaga	Ing. Miroslava Rollingera
KRAJ: JIHOČESKÝ		OKRES: PÍSEK	MěÚ: SEPEKOV	
Název akce: Zvýšení bezpečnosti na přejezdu v km 23,340 Tábor - Písek a rekonstrukce zastávky Sepekov				
Obsah: D.2 STAVEBNÍ ČÁST D.2.2 Pozemní objekty D.2.2.4 Orientační systém SO 18 Orientační systém			Číslo zakázky: ZAK-2018-62	
			Stupeň:	DUSP
			Datum:	11/2019
			Měřítko:	1:500
Příloha:			Formát:	5 x A4
			Verze:	Část:
			- D.2.2.4	Č. přílohy: 2.
SITUACE				